

OSL im Januar 2023

Blick achteraus

Trainingsbegleitboot ALUBLITZ eingewintert.

Ein untrügliches Zeichen dafür, dass jetzt aber wirklich und tatsächlich die Wassersport-Saison beendet wurde, ist das Einwintern der Vereinsboote.



RoRa's ALUBLITZ liegt auf dem Trailer

Als letztes Schiff aus dem OSL-Bestand wurde - zugegeben reichlich spät - am ersten Dezember-Wochenende unser Begleitboot für das Segeltraining, RoRa's ALUBLITZ, in das Winterlager verbracht.



Es ist geschafft, ALUBLITZ ist im Schuppen

Um das Boot vom Trailer auf die Böcke im Lagerschuppen zu hieven, waren einige helfende Hände erforderlich - insgesamt zwanzig davon (an den dazu gehörenden zehn Vereinsmitgliedern) schafften dann mit gewohnter Routine die reibungslose Umlagerung.



„An einigen Ecken gibt es im Winter doch was zu tun“

Ein Quartal lang liegt das Boot jetzt hoch und trocken; es wird dabei aber einige Wartungsarbeiten über sich ergehen lassen müssen, um dann in neuem Aluglanz im kommenden Sommer wieder auf der Förde zu schippern.

Text: Jens Zywitza

Fotos: Renate Merten, Friedel Reker

OSL-Skipptreffen im Ostuferhafen Kiel.

Durch unser Mitglied Peter Susel hervorragend organisiert, fand Mitte Novemberein besonderes Skipptreffen statt:

15 OSLer besuchten den Ostuferhafen Kiel, wo sie - durch einen Mitarbeiter der Geschäftsleitung geführt – auch die nicht-öffentlichen Bereiche des Hafengeländes besichtigen konnten.

Der Ostuferhafen ist das Fracht- und Logistikzentrum an der Kieler Förde und damit Kiels größter Frachthafen.

Er wird von der Seehafen Kiel GmbH & Co. KG betrieben. Von hier aus werden die Cargo-Fährverkehre in die baltischen Staaten, nach West-Schweden und Russland durchgeführt.



Die Gruppe vor dem Terminal

Der Ostuferhafen hat sechs Frachtschiffs-Liegeplätze mit einer Kailänge von insgesamt 1.700 Metern, Anlagen zum Lift on/Lift off (Beladung per Kran) und Roll on/Roll off (Fahrzeuge fahren direkt aufs Schiff), und hält sehr große Freilagerflächen, diverse Lagerhallen und Servicegebäude bereit.

Im Ostuferhafen befindet sich ebenfalls ein Kreuzfahrtterminal mit Kiels größtem Liegeplatz (395 Meter lang) für Kreuzfahrtschiffe.

Alle Teilnehmenden an diesem Skippertreffen waren sich einig: Einmal hinter die Kulissen eines solchen Logistikunternehmens schauen zu dürfen, war schon ein beeindruckendes Erlebnis!

*Text: Jens Zywitza
Foto: Peter Susel*