



## Besuch Schiffswerft Robbe & Berking in Flensburg

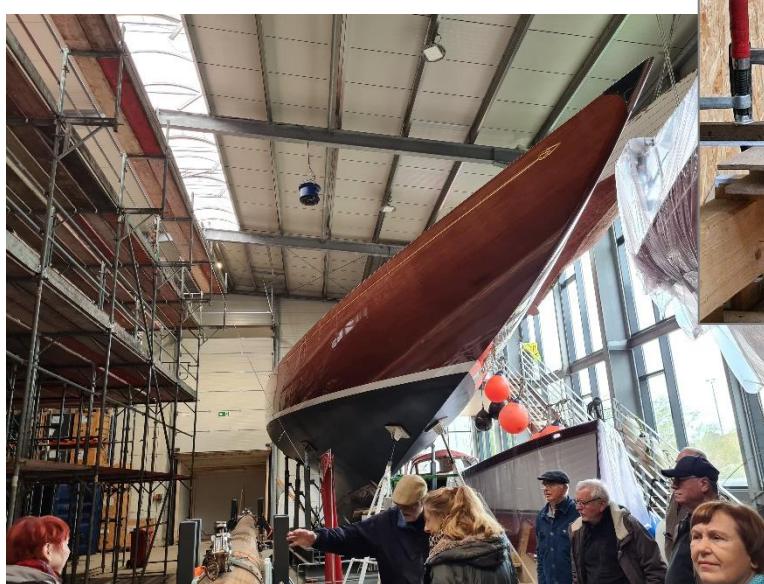
Am Sonnabend, den 28. Oktober haben sich 18 OSL'er um 9:00 Uhr auf den Weg Richtung Flensburg begeben. Unser 1. Schriftführer Heinz Bisping hat im Rahmen der regelmäßigen Skipptertreffen einen Besuch der Schiffswerft Robbe & Berking organisiert, in dem wir eine Führung und einen Blick hinter die Kulissen erhalten haben. Was liegt auch näher am Verein Ole Schippen, als eine Werft, die auf die Restaurierung und Neubau nach historischen Plänen von Holzbooten spezialisiert ist, zu besuchen. Dort sind schon einige berühmte Rennyachten der Meter-Klasse gerettet und restauriert oder neu aufgebaut worden.



In Flensburg angekommen, wurden wir um 11:00 Uhr freundlich von Günther Ahlers auf der Werft begrüßt. Unsere Führung hat im werfteigenen Museum gestartet, wo uns die Unterschiede der verschiedenen Meter-Klassen inklusive derer Ratings für die jeweilige Klassifizierung detailliert erklärt wurde. Auch „Fachfragen“ aus dem OSL-Kreis wurden beantwortet.



Danach ging es weiter in den Hallenbereich der Werft, wo aktuell drei Yachten zur Überholung liegen. Zwei 23 R Yachten werden komplett überholt sowie bei einem Kreuzer das Teakdeck erneuert. Dieser wurde eigens vom Mittelmeer nach Flensburg überführt, um die Arbeiten bei Robbe & Berking durchführen zu lassen. Weiter ging die Führung durch die Werfttischlerei in die nächste Halle wo vorgefertigte Rümpfe mit Decks belegt und den Ausbau bekommen. Anschließend ging es über die Freifläche mit Kreuzern und Jollen in die letzte Halle. Hier liegen unterschiedliche Boote zur Überholung von Decksbelag, Aufbauten und Rümpfen. Der Abschluss der Führung fand wieder im Museum statt, hier gab es noch die Gelegenheit sich weiter umzusehen.





Nach einer gemeinsamen Kaffeepause im Museum, haben wir uns wieder auf den Rückweg Richtung Laboe gemacht. Das war ein toller und interessanter Ausflug, der allen Teilnehmenden sehr gut gefallen hat. Ein besonderer Dank geht an Heinz der alles organisiert hat, den Vorstand für die Finanzierung und den Fahrern, die uns sicher chauffiert haben.



Text & Fotos:

Dominik Krohne 2.  
Schriftführer

